

INFORMAÇÕES GERAIS

Nome da organização: Concessionária dos Aeroportos da Amazônia - VINCI Airports

Nome fantasia: Porto Velho Airport

CNPJ: 42.548.035/0005-33

Setor econômico: Operação dos aeroportos e campos de aterrissagem

Endereço: Avenida Governador Jorge Texeira de Oliveira S/N Porto Velho Rondônia

Área total: 1.552,69 ha

OBJETIVO

Considerando a Política ambiental e o padrão de gestão da VINCI Airports do Brasil, que visa garantir a capacidade de responder aos danos potenciais em meio a estressores climáticos, tornando o sistema menos vulnerável à mudança do clima, de forma a proporcionar o atendimento à matriz de transporte de cargas e pessoas no país durante a ocorrência de eventos climáticos críticos.

METODOLOGIA

O presente Plano de Adaptação às Mudanças Climáticas foi elaborado com referência no relatório do Painel Brasileiro de Mudanças Climáticas (PBMC) o qual definimos como condição mais relevante para o local de instalação do Aeroporto de Tabatinga, tempestades e ventos fortes.

CONSIDERAÇÕES

Para adaptação, foram definidas ações para promover a gestão e diminuição do risco climático no aeródromo frente aos efeitos adversos da mudança do clima, de forma a aproveitar as oportunidades emergentes, evitar perdas e danos e construir instrumentos que permitam a adaptação dos sistemas naturais, humanos, produtivos e de infraestrutura.

PLANO DE AÇÃO

| Condição climática | Risco | Objetivo | Medidas de adaptação |
|--------------------|-----------------------------------|--|---|
| Tempestades | Alagamento das áreas operacionais | Atender aumento da vazão de água em época de altas precipitações | Adequar estrutura dos canais de drenagem com dimensionamento que atenda as vazões necessárias |
| | | Evitar acúmulo de vegetação e resíduos que contribuam com obstrução do fluxo de água dos canais de drenagem | Elaboração de cronograma de limpeza das paredes dos canais de drenagem e desobstrução do leito. |
| | | Evitar assoreamento do leito e carreamento de resíduos sólidos que contribuam para obstrução do fluxo de água dos canais de drenagem | Vistoria das estruturas civil dos canais de drenagem |
| | | Ter previsibilidade na tomada de ações conforme as condições climáticas | Monitoramento da previsão do tempo e acompanhamento do índice pluviométrico na região do Aeroporto. |
| | | Prevenir a elevação do nível da lâmina d'água nos canais de drenagem | Monitoramento do nível de lâmina d'água nos canais de drenagem |
| Ventos fortes | Obstrução da área operacional | Evitar erosões e carreamento de sólidos para as áreas operacionais do Aeroporto | Adequar estrutura dos taludes com instalação de estruturas de contenção |
| | | Verificar possíveis danos nas estruturas de contenção para tomada de ações | Monitoramento das estruturas de contenção instaladas no aeroporto |