

# ANEXO DO SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO

### TEMPLATE DE ATA DE REUNIÃO

IDENTIFICAÇÃO: ASIG-405

REVISÃO: 01

ÁREA: SIG

DATA: 19/01/2023

"É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG"

Data da Reunião: 01/10/2025

#### 1.0 OBJETIVO

Realizar a 7º Reunião da CGRA com os membros internos e externos da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Porto Velho - SBPV.

#### 2.0 DISTRIBUIÇÃO

Gutemberg Oliveira, Elisabete Cavalcante, Miroelma Silva, Letícia Bicalho, Maiara Trindade, Alessandra Alves, Alessandra Reis, Naísa Lima, Secretaria do Estado de Desenvolvimento Ambiental, Secretaria Municipal de Meio Ambiente, Secretaria Municipal de Serviços Básicos, Secretaria Municipal de Regularização Fundiária, Habitação e Urbanismo, Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão, Latam Linhas Aéreas, Azul Linhas Aéreas, Gol Linhas Aéreas, RIMA Aviação, ANVISA.

#### 3.0 DISCUSSÃO

A reunião teve início com a apresentação conduzida por Letícia Bicalho, Analista de Meio Ambiente, que abordou os principais temas relativos ao gerenciamento de ruído aeronáutico no entorno do Aeroporto de Porto Velho.

Em seguida, foi apresentada a Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico - CGRA, composta por representantes do aeroporto, comunidade e órgãos externos, responsável por propor ações de mitigação de ruído aeronáutico e gerenciar as manifestações e reclamações recebidas.

Também foi enfatizado sobre o Plano Específico de Zoneamento de Ruído - PEZR, documento que define curvas de ruído e orienta o uso e ocupação do solo. O PEZR vigente, elaborado e aprovado durante a gestão da antiga Concessionária (Infraero), está datado em fevereiro/2018 e foi compartilhado com a Prefeitura de Porto Velho em 28/11/2024 e 03/04/2025, para ciência de sua importância nas ações do município. O novo PEZR está em fase de ajustes e aprovação pela ANAC.

Destacou-se ainda o site institucional da VINCI Airports como meio oficial para registro de manifestações sobre ruído aeronáutico, devendo o reclamante preencher todos os campos da ouvidoria e deixar as informações mais claras possíveis, para que o registro possa ser tratado e resolvido.

Dando continuidade, Letícia apresentou os dados operacionais do 1º semestre de 2025, evidenciando que mesmo com a alta movimentação de aeronaves/passageiros, não foram registradas reclamações de ruído aeronáutico. Em seguida, foram explicadas as restrições aeroportuárias, conforme previsto no RBAC 161, aplicáveis em casos de mitigação insuficiente de ruído ou intervenções em pista, ou seja, qualquer atividade que fuja da rotina operacional do aeroporto, será registrada como restrição aeroportuária e disponibilizada no site do Porto Velho Airport para consulta. Complementando o tema, Naísa Lima, Analista de Meio Ambiente, mencionou sobre a restrição programada para dia 05/10/2025, das 05h às 08:30min, para realização da corrida da ASA, na pista de pouso e decolagem do aeroporto, e o referido registro foi disponibilizado no site do aeroporto para eventuais consultas pelas partes interessadas.

Adiante, foi explicado sobre os relatórios elaborados, apresentados para a ANAC e disponibilizados para consulta no site do aeroporto, sendo eles, o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico – RARA, contendo informações sobre ações da CGRA, comunicações, reclamações (se houver), restrições e histórico de reuniões, bem como o Relatório de Monitoramento de Ruído referente ao ano de 2024, com medições "in loco" e avaliação de conformidade com as curvas do PEZR.



# ANEXO DO SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO

## **TEMPLATE DE ATA DE REUNIÃO**

IDENTIFICAÇÃO: ASIG-405

REVISÃO: 01

ÁREA: SIG

DATA: 19/01/2023

"É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG"

Por fim, foi destacada a Lei Complementar nº 838/2021, que define o Plano Diretor Participativo de Porto Velho e inclui a área do aeroporto na macrozona urbana. Entretanto, observou-se que o PEZR ainda não foi incorporado formalmente ao Plano Diretor, sendo previsto acompanhamento junto à Prefeitura para inclusão na próxima revisão. Além disso, foi reforçado que é necessário manter integração contínua entre o aeroporto e a Prefeitura para consolidação do PEZR no Plano Diretor Municipal.

A reunião foi encerrada com agradecimentos a todos os participantes e o reforço do convite para a próxima reunião, prevista para março de 2026.

## 4.0 PLANO DE AÇÃO

Ação	Responsável
Reuniões semestrais	VINCI Airports
Apresentação do novo PEZR às partes interessadas, quando for aprovado pela ANAC	VINCI Airports
Reunião com as Secretarias Municipais para aproximação dos componentes externos da CGRA	VINCI Airports
Preparação para a próxima reunião da CGRA, agendada para março de 2025.	VINCI Airports
Realização do próximo relatório de monitoramento no primeiro semestre de 2026.	VINCI Airports

#### 5.0 REFERÊNCIAS

RBAC 161.

### 6.0 LOCAL

Microsoft Teams, com início às 9h e término ás 10h.

#### 7.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Matrícula	Assinatura
Naísa Lima	Vinci Airports	-	Teams
Letícia Bicalho	Vinci Airports	-	Teams
Maiara Trindade	Vinci Airports	-	Teams
Alessandra Alves	Vinci Airports	-	Teams
Gustavo Gomes	Vinci Airports	-	Teams
Miroelma Silva	Vinci Airports	-	Teams
Alex Moreira Aloisio	RIMA Aviação	-	Teams
Patrícia Inácio Paixão	SEDAM	-	Teams