

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Data da Reunião: 08/09//2026

1.0 OBJETIVO

Realizar a 9ª Reunião da CGRA com os membros internos e externos da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Porto Velho - SBPV.

2.0 DISTRIBUIÇÃO

Gutemberg Oliveira, Elisabete Cavalcante, Miroelma Silva, Letícia Bicalho, Maiara Trindade, Alessandra Alves, Alessandra Reis, Náisa Lima, Secretária do Estado de Desenvolvimento Ambiental, Secretária Municipal de Meio Ambiente, Secretária Municipal de Serviços Básicos, Secretária Municipal de Regularização Fundiária, Habitação e Urbanismo, Secretária Municipal de Planejamento, Orçamento e Gestão, Latam Linhas Aéreas, Azul Linhas Aéreas, Gol Linhas Aéreas, RIMA Aviação, ANVISA.

3.0 DISCUSSÃO

A reunião teve início com breve atraso, decorrente de instabilidade na internet do aeroporto, sendo retomada em seguida.

A reunião teve início com a apresentação conduzida por Kamila Rezzuto, analista de meio ambiente, referente à 9ª CGRA do Aeroporto de Porto Velho, com dados relativos ao primeiro semestre de 2026 (janeiro a junho).

Foi registrado que, nesta edição, houve apenas a representação de 1 dos órgãos e convidados externos, sendo apontada a necessidade de aprimorar a comunicação prévia com companhias aéreas, prefeitura e associações de bairro, de modo a ampliar a participação externa nas próximas edições. A coordenação da CGRA é exercida por Mayara Trindade.

Foram retomados os objetivos do comitê, conforme a RBAC 161: estudar, propor e implementar medidas de mitigação do impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo; realizar comunicações periódicas com autoridades sobre o Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PZR); disponibilizar canais de comunicação para manifestações relacionadas a ruído aeronáutico; e dar tratamento às reclamações e manifestações recebidas.

Foi apresentado o PZR vigente do Aeroporto de Porto Velho, aprovado pela ANAC em 18 de novembro de 2025, documento que define as curvas de ruído do aeroporto com base nas previsões de demanda e orienta o uso e ocupação do solo no entorno do aeródromo — plano obrigatório para aeródromos com movimentação anual média superior a 7.000 operações, critério no qual o Aeroporto de Porto Velho se enquadra. Informou-se que o PZR já foi compartilhado com a Prefeitura em três ocasiões (duas em 2025 e uma no início de 2026), com o objetivo de manter a integração com o planejamento municipal.

Quanto às curvas de ruído, verificou-se que os níveis entre 75 e 85 decibéis permanecem concentrados em zona específica dentro dos limites do aeroporto, sem sobreposição às áreas vizinhas, inclusive nos níveis mais baixos. Em relação ao uso do solo previsto no PZR, foram explicadas as classificações: uso compatível e sem restrição (S), para áreas com níveis abaixo de 65 decibéis; uso incompatível (N); e uso incompatível salvo determinação de órgão público competente (N¹), hipótese em que o empreendedor responsável pela implantação fica obrigado a garantir redução mínima de 25 decibéis no empreendimento.

Foram apresentados os canais de comunicação disponíveis no site institucional do aeroporto, na aba específica de ruído aeronáutico, onde a comunidade pode registrar manifestações por meio da ouvidoria, com recomendação de que o reclamante forneça o máximo de detalhes possível. No mesmo espaço encontram-se disponíveis o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico (RARA) de 2025, os convites das reuniões da CGRA e as respectivas atas, sendo que a ata da presente reunião será disponibilizada no site em até 15 dias.

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

Quanto às reclamações, foi informado que, no primeiro semestre de 2026, não houve registro de nenhuma reclamação relacionada a ruído aeronáutico, apesar dos picos de movimentação de passageiros e da alta movimentação de aeronaves observada no período, o que reforça a manutenção dos níveis de ruído dentro dos limites do aeródromo, conforme previsto no PZR.

Foi apresentado o conteúdo do RARA vigente (2025), que reúne os assuntos tratados nas reuniões da CGRA, os canais de comunicação, a indicação de locais de incômodo, estatísticas de reclamações, restrições aeroportuárias do período (quando houver) e o histórico de cartas e atas. Foi também mencionado o Relatório de Monitoramento de Ruído, realizado por meio de medições in loco com receptores instalados em pontos específicos do entorno do aeroporto, monitorados por 24 horas, cujos resultados confirmaram conformidade com as curvas do PZR, com todos os pontos apresentando níveis abaixo de 65 decibéis.

Como considerações finais, destacou-se que, embora o PDMP (Plano Diretor Municipal) mencione o uso e ocupação do solo no entorno do aeroporto, o PZR ainda não está formalmente incorporado ao referido plano diretor. Registrou-se como meta, em conjunto com a área de Regulatório, buscar reunião com a Prefeitura para tratar da revisão do PDMP e viabilizar essa incorporação.

A gerente de meio ambiente da Vinci Airports manifestou-se, parabenizando a apresentação e reforçando a necessidade de estreitar a comunicação com a prefeitura, tendo em vista a relação direta entre o PZR e o PDU municipal, com o objetivo de evitar construções inadequadas nas proximidades do aeroporto. Sugeriu o agendamento de reunião específica com a Prefeitura para apresentação do PZR, verificação de sua incorporação ao PDU e capacitação da equipe municipal quanto ao tema, citando experiência similar conduzida no aeroporto de Salvador junto à Prefeitura de Lauro de Freitas.

A reunião foi encerrada com agradecimentos a todos os participantes, com informação de que a ata ficará disponível no site do Aeroporto de Porto Velho em até 15 dias, reiterando o convite para a próxima reunião da CGRA, prevista para março de 2027.

4.0 PLANO DE AÇÃO

Ação	Responsável
Reuniões semestrais	VINCI Airports
Reunião com as Secretarias Municipais para aproximação dos componentes externos da CGRA	VINCI Airports
Preparação para a próxima reunião da CGRA, agendada para Março de 2027	VINCI Airports

5.0 REFERÊNCIAS

RBAC 161.

6.0 LOCAL

Microsoft Teams, com início às 8:26h e término às 8:57h.

**ANEXO DO SISTEMA INTEGRADO DE
GESTÃO**
TEMPLATE DE ATA DE REUNIÃO

IDENTIFICAÇÃO: ASIG-405

ÁREA: SIG

REVISÃO: 01

DATA: 19/01/2023

“É proibido reproduzir ou ceder a terceiros sem autorização do SIG”

7.0 PRESENTES

Nome	Empresa	Matrícula	Assinatura
Kamila Rezzuto	Vinci Airports	-	Teams
Letícia Bicalho	Vinci Airports	-	Teams
Alessandra Reis	Vinci Airports	-	Teams
Alessandra Alves	Vinci Airports	-	Teams
Miroelma Silva	Vinci Airports	-	Teams
Mikaele Colmam	SEDAM	-	Teams
Gutemberg Oliveira	Vinci Airports	-	Teams
Maiara Trindade	Vinci Airports	-	Teams
Christiano Aguiar	Vinci Airports	-	Teams
Joselene Daher	Vinci Airports	-	Teams